



ที่ กบ ๗๓๕๐๑/ว ๐๕๗๒

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยูง
๕๓ หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยยูง
อำเภอเหนือคลอง กบ ๘๑๑๓๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน กำนันตำบลห้วยยูง/ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน /ส. อบต. ทุกหมู่บ้าน

อ้างถึง หนังสืออำเภอเหนือคลอง ที่ กบ ๐๐๒๓.๑๓/ว ๖๐๐ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับประชาสัมพันธ์

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ส่งผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนทางหลวงสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก และอาจเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ ตามแนวทางการดำเนินงานของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ และขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามมาตรการโดยเคร่งครัด โดยประชาสัมพันธ์ใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น และให้ปฏิบัติตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑-๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖

เพื่อเป็นการลดความสูญเสีย ลดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยูง ได้จัดตั้งจุดตรวจร้องขึ้น หน้าวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่ หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยคราม ตำบลห้วยยูง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ตามที่อำเภอได้มอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบไว้ โดยหัวข้อที่ใช้ในการรณรงค์ คือ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” โดยบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ฝ่ายปกครอง ฝ่ายรักษาความสงบ อปพร.และรพ.สต.ในพื้นที่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้ปฏิบัติตามมาตรการและนโยบายของรัฐบาล ซึ่งผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ คือ

- ๑.ให้สวมหมวกนิรภัย (สวมหมวกกันน็อค ทุกครั้งเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์)
- ๒.มอเตอร์ไซด์ที่ใช้มีสภาพถูกต้อง พร้อมใช้งาน และใช้งานได้ปลอดภัย
- ๓.ไม่เมาสุรา (เมาไม่ขับ)
- ๔.ให้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ๕.มีใบขับขี่ หนังสืออนุญาตตามกฎหมาย
- ๖.ความเร็วของรถไม่เกินกำหนดตามที่กฎหมายตั้งไว้

/๗. ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ...

๗.ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

๘.ไม่ขับรถยนต์ย้อนศร

๙.ห้ามแซงในที่คับขัน

๑๐.ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

โดยปฏิบัติตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ ไตรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ) ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม หรือฝ่าฝืน จะถูกดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

เพื่อให้การดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยูง จึงขอให้ท่านประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องที่ที่ได้รับทราบ โดยคอยระวัง และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงแจ้งมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีชา ใจเย็น)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยูง



สำนักปลัด

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๕-๖๕๖๑๔๐

www.huayyung.go.th

“ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์งาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยหัวใจเป็นธรรม”

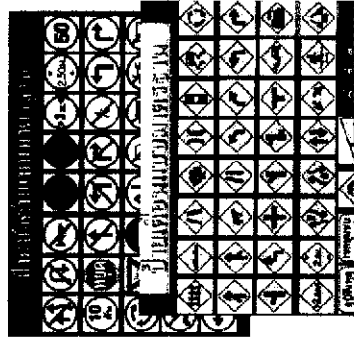


ตรวจสอบเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยเฉพาะจุดที่เสี่ยงอันตรายหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยพิจารณาจัดทำป้ายสัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความระมัดระวัง กรณีถนนชำรุดเสียหายให้เร่งแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนถึงเทศกาลที่มีผู้ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก แต่หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จก็ให้ติดป้ายสัญญาณเตือน และขอความร่วมมือผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมในช่วงเทศกาลดังกล่าวตามความเหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทาง

๔. ป้ายจราจร

มาตรฐานป้ายจราจรแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามลักษณะการใช้งาน ดังนี้

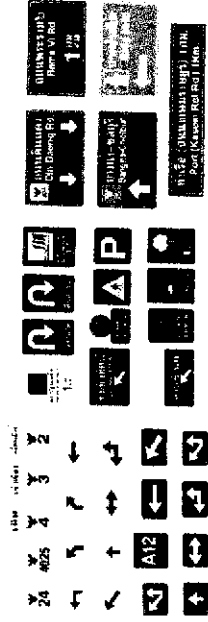
4.1 ป้ายบังคับ ใช้เพื่อสั่งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะถึงการบังคับ การห้ามหรือข้อจำกัดบางประการและคำสั่งให้ปฏิบัติ ทั้งนี้ จะใช้ร่วมกับการบังคับตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



4.2 ป้ายเตือน ใช้เพื่อสั่งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะระวังอันตรายหรือทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางหรือสภาวะอย่างอื่นที่เกิดขึ้นบนสายทางอันอาจเกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุ

อุบัติเหตุ

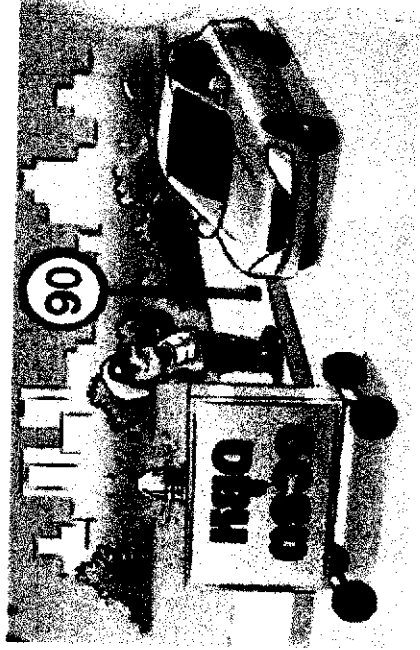
4.3 ป้ายแนะนำ



ใช้เพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ทราบทิศทางของการเดินทาง ไปสู่จุดหมายปลายทาง หรือทราบถึงข้อมูลข่าวสารที่สำคัญในการเดินทางรวมทั้งสถานที่และบริเวณต่างๆ ที่ตั้งอยู่ตามเส้นทางที่ตัดผ่าน เพื่อให้เดินทางไปสู่จุดหมายปลายทางได้ถูกต้อง สะดวก และปลอดภัย

๔. มาตรการด้านการการประชาสัมพันธ์

ให้พิจารณาจัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุชุมชนจัดกิจกรรมรณรงค์ เพื่อให้ประชาชน ประชาคมตำบล - หมู่บ้าน ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูแลรักษาถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดเทศกาลที่จะมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ควรจัดให้มีการประชาสัมพันธ์เป็นพิเศษ เช่น จัดกิจกรรมรณรงค์ให้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและคนขับก่อนเดินทางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร เป็นต้น



การป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุทาง ถนน

โดย
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยูง

ปัจจัยเสี่ยงของ
การเกิดอุบัติเหตุทางถนน



ปัจจัยเพิ่มความเสี่ยงอันตรายคือสิ่งที่ทำให้จุดที่ม
เสี่ยงอันตรายสามารถเกิดเหตุการณ์ร้ายแรงและจุดที่เสี่ยงอยู่แล้ว
สามารถเกิดเหตุการณ์ร้ายแรงเพิ่มขึ้นไปอีก ปัจจัยเพิ่มความ
เสี่ยงอันตรายหลักๆของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประกอบ
ไปด้วย คน เวลา และเหตุการณ์

ปัจจัยเพิ่มความเสี่ยงอันตราย
ที่เกิดจากคนและสัตว์

- * **การขยับตัว** ทำให้เกิดอุปนิสัยที่รุนแรงได้ทันทีเมื่อรถคันหน้าพลาดพลั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าขับเข้าสู่คูเสียอันตราย โอกาสพลาดจะสูงขึ้น
- * **การขับรถโดยไม่เคารพกฎจราจร** ทำให้รถอื่นๆ และคนเดินเท้าต้องเสียภัย เช่น การจราจรตรงขอบทางขวางแฉ่ง ซึ่งทำให้มันจอลทำให้เกิดความเสียหาย

ตัวอย่าง ความเสี่ยงในการขาดด้วยเลนส์แว่นกัน
แบบยี่ห้อที่ได้สะพาน



จากภาพจะเห็นเหรียญเทิร์วันวงนอกกำลังเข้ามา ซึ่ง
 แอบอยู่หลังเหรียญเทิร์วันใน ทั้งรชและมอเตอร์ไซค์จะมองไม่
 เห็นกัน หากมีการชนกันมอเตอร์ไซค์อาจกระเด็นมาอยู่
 บนทางวิ่งของรถที่เพิ่งเลี้ยวซ้ายและไม่ทันระวัง (ลูกศร
 สีน้ำตาล) ความเสี่ยงนี้จะมากขึ้นในข่วงกลางคืน

- การขับ "มะเร็งดวงใจ" ในจุดที่มีความเสี่ยงอันตราย
อยู่แล้ว เช่น ขับเร็วในถนนแคบและโค้ง ซึ่งตัวถยนต์เป็น
ปัญหาอยู่แล้ว เมื่อผนวกเข้ากับการขับเร็ว ยิ่งจะทำให้
"ระยะการมองเห็นตรงทางโค้ง" ไม่พอกับความเร็วที่ใช้"
เป็นการเพิ่มความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นเป็น 2 เท่า
- การให้สัญญาณของเจ้าหน้าที่ตำรวจในบางครั้งไม่
ชัดเจนหรือไม่สอดคล้องกับสถานการณ์การจราจรใน
ขณะนั้น ทำให้ผู้ขับรถเกิดความสับสนในการตัดสินใจกระทำ
การอย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจเกิดผิดพลาดถึงขั้นเกิด
อุบัติเหตุได้
- การให้อุปกรณ์สื่อสารหรืออิเล็กทรอนิกส์ใน
บางครั้งก็เป็นการรบกวนทำให้สมาธิและความระมัดระวังใน
การขับขี่ลดลง

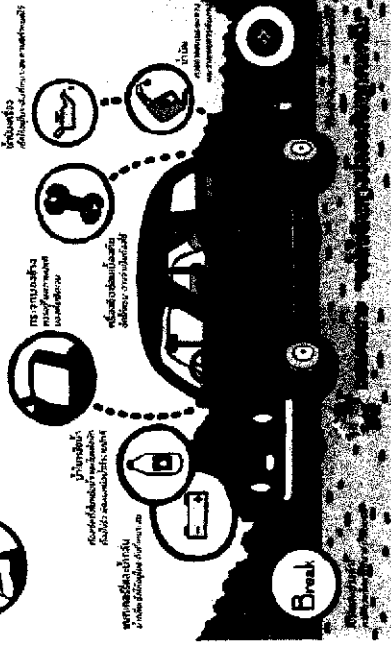
มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑. มาตราการด้านคน

การให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน ได้มีความรู้และมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างถูกต้อง เพื่อจะได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นของสภาพปัญหา และปลูกฝังการเป็น “ผู้วินัยจราจร” ตลอดจนสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร (มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย เมาไม่ขับ ไปอนุญาตขับขี่ เพิ่มดัชนีภัยและความเร็วไม่เกินที่กำหนด) อันจะนำไปสู่การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุได้อย่างแท้จริง

๒. มาตรการด้านรถ

เราเตรียมตัวมาก่อนจากเดิมทางมะพร้าว



๑. ให้ความสำคัญกับลูกค้าก่อนออกเดินทาง
 ๒. ให้ความสำคัญกับพนักงาน เช่น ตรวจจับกลิ่น
 ๓. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๔. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๕. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๖. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๗. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๘. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๙. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม
 ๑๐. ให้ความสำคัญกับน้ำดื่ม